

Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике

16.07.2019 рабочий по комплексному обслуживанию зданий и сооружений ГУО «Ясли-сад №24 г.Борисова» осуществлял работы по установке москитных сеток на окна (на ногах были обуты личные резиновые шлёпанцы на низкой подошве). При установке москитной сетки снаружи здания в окне первого этажа здания решил вместо инвентарной металлической лестницы-стремянки использовать изготовленную им из подручных материалов приставную деревянную лестницу, ступени которой не врезаны в тетиву, а тетивы не скреплены стяжными болтами. При нахождении на лестнице, одна из ступеней, не выдержав его веса под ним поломалась, и он упал на землю, получив тяжелую производственную травму. Причины данного несчастного случая:

неприменение потерпевшим выданных ему средств индивидуальной защиты (ботинки кожаные);

отсутствие контроля за применением работниками средств индивидуальной защиты;

нахождение на территории самодельной приставной деревянной лестницы, ступени которой не врезаны в тетиву, а тетивы не скреплены стяжными болтами.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо исключить нахождение на территории организации лестниц и лестниц-стремянков, не отвечающим требованиям безопасности, не допускать выполнения работ без применения работниками необходимых средств индивидуальной защиты.

В выходной день 31.08.2019 слесарь-электрик по ремонту электрооборудования и водители грузовых автомобилей филиала «Автомобильный парк № 21» на основании служебной записки начальника ремонтной мастерской были привлечены к работе по ремонту автомобилей. Для выполнения работ по снятию и замене передней левой рессоры на автомобиле МАЗ 6501А8 был использован подъемник электромеханический ПТО 16А 1-5, на который была уложена деревянная подставка (колодка) и опущен лонжерон передней части автомобиля. Для установки новой передней левой рессоры необходимо было поднять автомобиль с помощью подъёмника. В момент поднятия автомобиля одним из водителей была нажата кнопка «вверх», в результате чего произошло деформирование деревянного бруса, он выпал



с полукруглого лонжерона, автомобиль соскочил, и прижал находящегося в смотровой яме слесаря между щитом и передней частью автомобиля. Причины данного несчастного случая:

допуск к выполнению работ по замене рессоры потерпевшего, не имеющего соответствующую квалификацию по профессии слесарь по ремонту автомобилей, не прошедшего в установленном порядке обучение, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

не обеспечение технологической документации на выполнение ремонтных работ на автомобиле МАЗ;

допуск проведения работ по подъёму автомобиля МАЗ с использованием деревянной подставки подложенной на подъёмник электромеханический ПТО 16А вместо специальных дополнительных упоров.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо к работам по ремонту, кроме слесарей по ремонту автомобилей, допускать водителей и других работников, имеющих смежную профессию «слесарь по ремонту автомобилей», прошедших в установленном порядке профессиональную подготовку, инструктажи, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

01.10.2019, слесарь по ремонту автомобилей УП «Коммунальник» (Молодечненский район) после ремонта тормозной системы заднего левого колеса автомобиля МАЗ решил убрать лист картона, который располагался на полу под автомобилем. Проходя между кабиной автомобиля МАЗ и складированными на расстоянии 2,0 м от него тюками с макулатурой, произошло обрушение трех тюков с макулатурой, один из которых упал на ногу Богуцкому А.М. Причины данного несчастного случая:

необеспечение устойчивости складирования тюков с макулатурой, исключаящего их падение и опрокидывание;

не оснащение места складирования макулатуры специальными устройствами и приспособлениями, исключаящими произвольное смещение и падение тюков с макулатурой.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо обеспечить складирование материалов в специально оборудованных помещениях (на площадках), оснащенных специальными устройствами и приспособлениями, исключаящими произвольное смещение и падение веществ, материалов и изделий при их хранении, обеспечивающих свободный доступ для контроля их состояния.